

## EXV-CB, EXP и SXV-CB Технические данные Электроштабелеры/Электропогрузчик

---

EXV-CB 06

EXV-CB 10/Li-Ion

EXV-CB 12/Li-Ion

EXV-CB 16/Li-Ion

EXP 14

EXP 16

EXP 20

SXV-CB 10/Li-Ion





Характеристики	1.1		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
	1.2	1.3	EXV-SB 06	EXV-SB 10/Li-Ion	EXV-SB 12/Li-Ion	EXV-SB 16/Li-Ion	EXP 14	EXP 16	EXP 20	SXV-SB 10/Li-Ion			
1.1	Изготовитель												
1.2	Модель												
1.3	Привод		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический			
1.4	Управление		Поводковое	Поводковое	Поводковое	Поводковое	Поводковое	Поводковое	Поводковое	Стоя			
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	600	1000	1200	1600	1400	1600	2000	1000		
1.6	Положение центра тяжести	c	мм	500	500	500	500	600	600	600	600		
1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	107	107	107	107	696 <sup>1,3</sup>	686 <sup>1,3</sup>	660 <sup>1,3</sup>	170 <sup>3</sup>		
1.9	Колесная база	y	мм	914	1264	1264	1626	1406	1406	1406	1129 (1145) <sup>3</sup>		
Вес, кг	2.1	Собственный вес, вкл. АКБ	кг	1725 <sup>5</sup>	1861 <sup>5</sup>	1885 <sup>5</sup>	2085 <sup>5</sup>	1516	1556	1605	2590 <sup>3</sup>		
	2.2	Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза	кг	560/1765 <sup>5</sup>	635/2226 <sup>5</sup>	550/2535 <sup>5</sup>	710/2975 <sup>5</sup>	1167/1749	1183/1972	1198/2406	910/2680 <sup>3</sup>		
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза	кг	950/775 <sup>5</sup>	1099/762 <sup>5</sup>	1100/785 <sup>5</sup>	1295/790 <sup>5</sup>	1072/444	1086/470	1113/492	1560/1030 <sup>3</sup>		
Колеса/шасси	3.1	Шины		Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Тракторан		
	3.2	Размер шин со стороны привода	мм	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 254 x 115		
	3.3	Размер шин со стороны груза	мм	Ø 4x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>2</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>2</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>2</sup>	2x Ø 254 x 82		
	3.4	Размер опорных роликов	мм	-	-	-	-	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	-		
	3.5	Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза			1x + 4	1x + 4	1x + 4	1x + 4	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>2</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>2</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>2</sup>	1x/2	
	3.6	Колея со стороны привода	b <sub>10</sub>	мм	-	-	-	-	534	534	534	-	
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β	°	-	1/6	1/6	1/6	-	-	-	4/2 <sup>6</sup>	
	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	
	4.3	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	
	4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	h <sub>4</sub>	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	см. таблицу параметров подъемных мачт	
	4.7	Высота кабины	h <sub>6</sub>	мм	-	-	-	-	-	-	-	1995 (2190)	
	4.9	Высота рукоятки в положении движения	мин./макс.	h <sub>14</sub>	мм	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	800/1250	800/1250	800/1250	-
	4.10	Высота от пола до крыла опорного колеса	h <sub>8</sub>	мм	-	-	-	-	80	80	80	-	
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии	h <sub>13</sub>	мм	67	67	67	67	50	55	55	50	
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	2511	2861	2861	3223	2071	2081	2107	2604 <sup>7</sup>	
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	1311	1661	1661	2023	921 <sup>3,4</sup>	931 <sup>3,4</sup>	957 <sup>3,4</sup>	1454 <sup>7</sup>	
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub>	мм	790	790	790	790	1170/1370/1570	1170/1370/1570	1170/1370/1570	828	
	4.22	Размер вил	s/e/l	мм	45/100/1200	45/100/1200	45/100/1200	45/100/1200	35/100/1150	45/120/1150	45/120/1150	40/80/1150 <sup>8</sup>	
	4.24	Ширина каретки вил	b <sub>3</sub>	мм	1000	1000	1000	1000	820/980	820/980	820/980	650 <sup>10</sup>	
	4.25	Внешнее расстояние между вилами	мин./макс.	b <sub>5</sub>	мм	225/926	225/926	225/926	225/926	400/720 // 400/880	420/740 // 420/900	420/740 // 420/900	-
	4.26	Расстояние между опорными колесами	b <sub>4</sub>	мм	-	-	-	-	860/1060/1260	860/1060/1260	860/1060/1260	-	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	38	38	38	38	30	30	30	60	
	4.33	Ширина прохода с палетой 1000 x 1200 поперек	A <sub>ст</sub>	мм	2786	3136	3136	3296	2588 <sup>4</sup>	2592 <sup>4</sup>	2605 <sup>4</sup>	2865 <sup>7</sup>	
	4.34	Ширина прохода с палетой 800 x 1200 вдоль	A <sub>ст</sub>	мм	2874	3224	3224	3384	2559 <sup>4</sup>	2566 <sup>4</sup>	2587 <sup>4</sup>	2958 <sup>7</sup>	
	4.35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1510	1860	1860	2220	1715 <sup>4</sup>	1715 <sup>4</sup>	1715 <sup>4</sup>	1320 (1333) <sup>3</sup>	
4.37	Длина машины от опорного колеса до задней стенки кабины	l <sub>7</sub>	мм	-	-	-	-	1739	1739	1739	-		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	5/6	5/6	5/6	5/6	6/6	6/6	6/6	8/12		
	5.2	Скорость подъема мачты с грузом/без груза	м/с	0,15/0,3	0,15/0,3	0,15/0,3	0,15/0,3	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,25/0,42 (0,21/0,43) <sup>3</sup>		
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом/без груза	м/с	0,45/0,35	0,45/0,35	0,45/0,35	0,45/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,25/0,22 (0,44/0,32) <sup>3</sup>		
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем кВ 5 с грузом/без груза	%	4/4	4/4	4/4	4/4	8/23	8/23	8/23	8/15		
	5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	
Электромагнитный	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.	кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0		
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 = 15 %	кВт	2,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	5,7		
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		3PzS	3PzS	3PzS	4PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>s</sub>	В/Ач	24/375	24/375	24/375	24/400	24/345	24/345	24/345	24/345	24/300	
	6.5	Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)	кг	288	288	288	377	288	288	288	288	230	
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI	кВтч/ч	0,72	1,19	1,19	1,45	1,14	1,15	1,15	1,44	-	
Прочее	8.1	Тип управления движением			Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток		
	8.4	Уровень шума (в зоне оператора)	дБ(A)	63	61	61	61	≤66	≤66	≤66	<70		

<sup>1</sup> С телескопической и HiLo мачтой: +26 мм

<sup>2</sup> Со сдвоенными роликами

<sup>3</sup> Значение с трехсекционной мачтой

<sup>4</sup> Без малого хода: +12 мм

<sup>5</sup> С боковой заменой АКБ

<sup>6</sup> С опциональным наклоном каретки вил

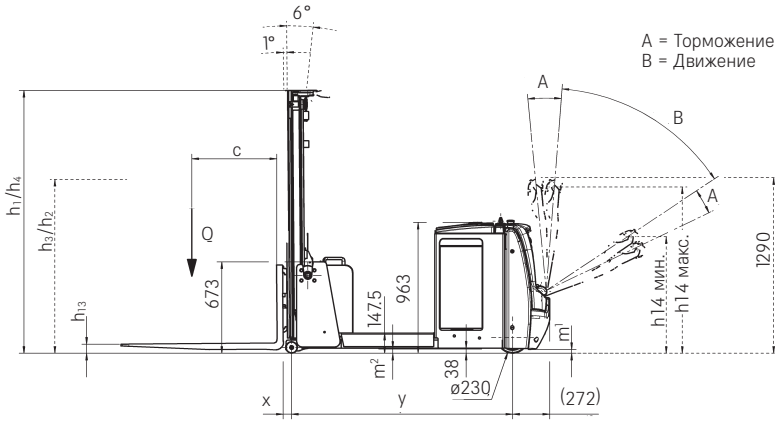
<sup>7</sup> С опциональным наклоном вил, боковым смещением и позиционером вил: +48 мм

<sup>8</sup> С опциональным наклоном каретки вил и боковым смещением, а также позиционером вил: 40/100/1150

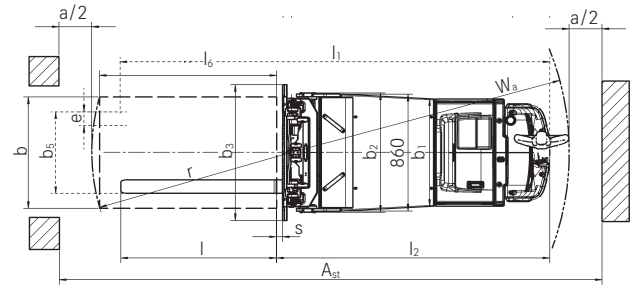
<sup>9</sup> Не предлагается в сочетании с опциональным наклоном каретки вил, боковым смещением или позиционером вил

<sup>10</sup> С опциональным наклоном вил, боковым смещением или позиционерами вил: 800 мм

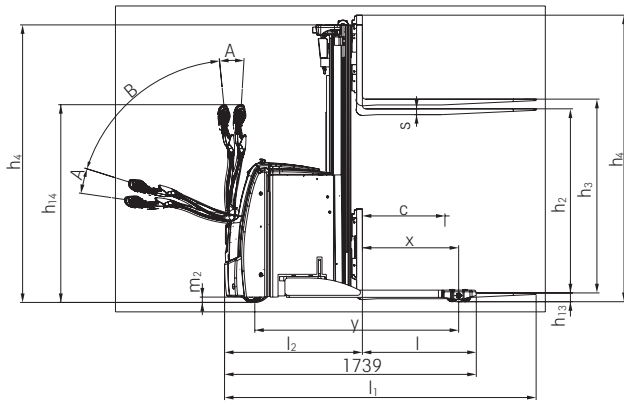
EXV-CB/EXP Электроштабелеры и SXV-CB Электропогрузчик  
 Технический чертёж с размерами



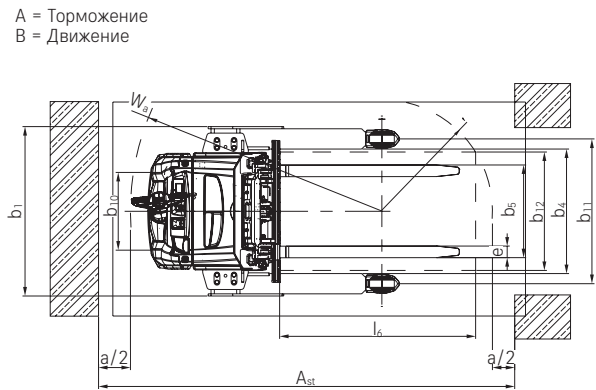
Вид сбоку EXV-CB



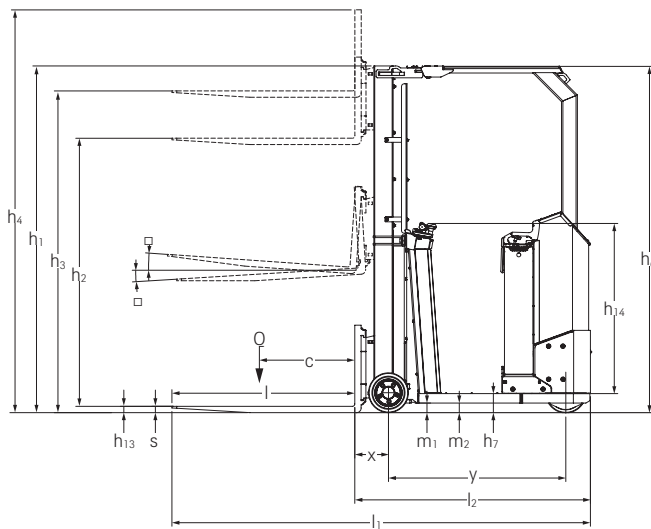
Вид сверху EXV-CB



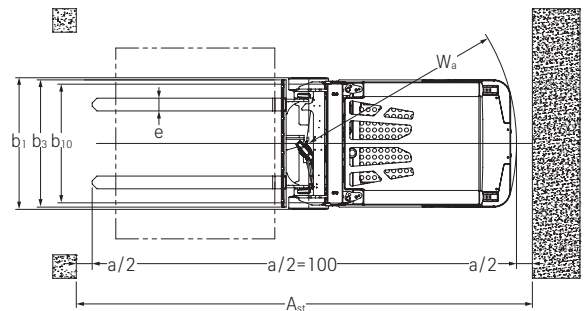
Вид сбоку EXP



Вид сверху EXP



Вид сбоку SXV-CB



Вид сверху SXV-CB

# EXV-SB/EXP Электроштабелеры и SXV-SB Электропогрузчик

## Характеристики мачт



EXV-SB 06			Телескопическая				HiLo				Трехсекционная	
			h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	1440	1690	1940	2140
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	1440	1690	1940	2140	1690
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1590	1840	2090	2290	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1129
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1924	2424	2924	3324	1924	2424	2924	3324	3516
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	2485	2985	3485	3885	2485	2985	3485	3885	4077

EXV-SB 10			Телескопическая				HiLo				Трехсекционная			
			h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	1440	1690	1940	2140	2390
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	1440	1690	1940	2140	2390	1690
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1590	1840	2090	2290	2540	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	1129
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1924	2424	2924	3324	3824	1924	2424	2924	3324	3824	3516
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	2485	2985	3485	3885	4385	2485	2985	3485	3885	4385	4077

EXV-SB 12			Телескопическая				HiLo				Трехсекционная						
			h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1590	1840	2090	2290	2540	2740	-	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1924	2424	2924	3324	3824	4224	1924	2424	2924	3324	3824	4224	3516	4266
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	2485	2985	3485	3885	4385	4785	2485	2985	3485	3885	4385	4785	4077	4827

EXV-SB 16			Телескопическая				HiLo				Трехсекционная						
			h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1590	1840	2090	2290	2540	2740	2740	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	2405	2905	3405	3805	4305	4705	2405	2905	3405	3805	4305	4705	4077	4827

EXP 14/16			Телескопическая				HiLo				Трехсекционная										
			h <sub>1</sub>	мм	1415 <sup>1</sup>	1665 <sup>1</sup>	1915	2115	2365	2565	2815	1415 <sup>1</sup>	1665 <sup>1</sup>	1915	2115	2365	2565	1665 <sup>1</sup>	1915	2065	2265
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1415 <sup>1</sup>	1665 <sup>1</sup>	1915	2115	2365	2565	2815	1415 <sup>1</sup>	1665 <sup>1</sup>	1915	2115	2365	2565	1665 <sup>1</sup>	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub> <sup>2</sup>	мм	-	-	-	-	-	-	-	776	1026	1276	1476	1726	1926	1026	1276	1426	1626	1676
	Свободный подъем	h <sub>2</sub> <sup>3</sup>	мм	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота	h <sub>4</sub> <sup>4</sup>	мм	2480	2980	3480	3880	4380	4780	5280	2480	2980	3480	3880	4380	4780	4152	4902	5352	5952	6102

EXP 20			Телескопическая			HiLo			Трехсекционная			
			h <sub>1</sub>	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665 <sup>1</sup>	1915
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665 <sup>1</sup>	1915	2065
	Габаритная высота при использованном свободном подъеме	h <sub>1</sub> '	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h <sub>2</sub> <sup>2</sup>	мм	-	-	-	1286	1486	1736	1036	1286	1436
	Свободный подъем	h <sub>2</sub> <sup>3</sup>	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Максимальная высота	h <sub>4</sub> <sup>4</sup>	мм	3310	3710	4210	3310	3710	4210	3902	4652	5102

SXV-SB 10			Телескопическая		HiLo			Трехсекционная			
			h <sub>1</sub>	мм	1990 <sup>7</sup>	2190	1990 <sup>5</sup>	2190	2390	1990 <sup>7</sup>	2190
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1990 <sup>7</sup>	2190	1990 <sup>5</sup>	2190	2390	1990 <sup>7</sup>	2190	2390
	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	1430 <sup>5</sup>	1630 <sup>5</sup>	1430 <sup>5</sup>	1630 <sup>5</sup>	1860 <sup>5</sup>	1430 <sup>5</sup>	1630 <sup>5</sup>	1830 <sup>5</sup>
	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1460	1660	2810	3210	3610	4180	4780	5380
	Максимальная высота	h <sub>4</sub>	мм	2050 <sup>5</sup>	2250 <sup>6</sup>	3470 <sup>6</sup>	3870 <sup>6</sup>	4270 <sup>6</sup>	4840 <sup>6</sup>	5440 <sup>6</sup>	6040 <sup>6</sup>

<sup>1</sup> Подъемная мачта не рекомендуется для ежедневной замены батареи

<sup>2</sup> С защитной решеткой: -537 мм

<sup>3</sup> С увеличенной высотой мачты h<sub>1</sub>'

<sup>4</sup> С защитной решеткой: +537 мм

<sup>5</sup> С дополнительным наклоном вил, боковым смещением и позиционером вил: -100 мм

<sup>6</sup> С дополнительным наклоном вил, боковым смещением и позиционером вил: +100 мм

<sup>7</sup> В сочетании с низкой защитной крышей

## EXV-CB и EXP Электроштабелеры Изображение в деталях



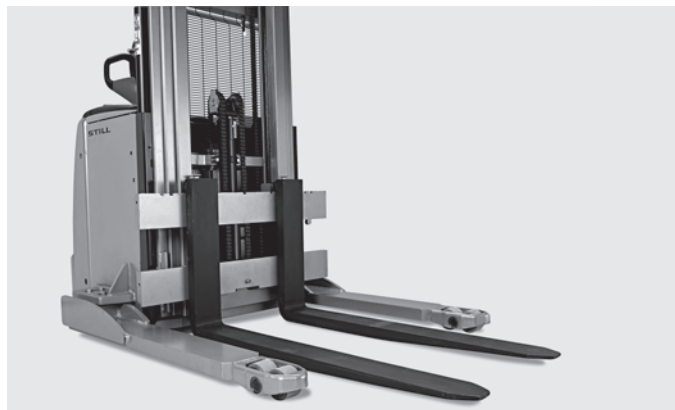
Безопасность в стандартной комплектации: скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между штабелером и оператором в зависимости от угла наклона рукоятки (система OptiSpeed)<sup>1,2</sup>



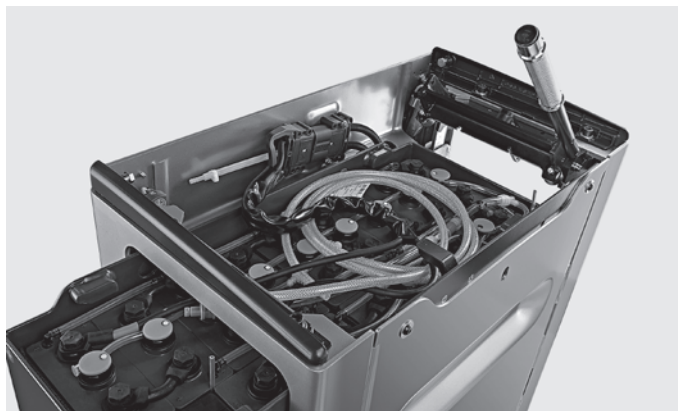
Точность в любой ситуации: благодаря движению на малой скорости маневрирование возможно даже на ограниченном пространстве<sup>1,2</sup>



Высокая грузоподъемность до 2000 кг и высота подъема до 5466 мм<sup>1</sup>



Универсальность: навесные и регулируемые вилы позволяют использовать различные типы палет<sup>1,2</sup>



Инновационная система блокировки батареи обеспечивает ее быструю замену без риска получения травмы<sup>2</sup>



Безопасная перевозка грузов благодаря наклону мачты в стандартной комплектации<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Для модели EXP // <sup>2</sup> Для модели EXV-CB



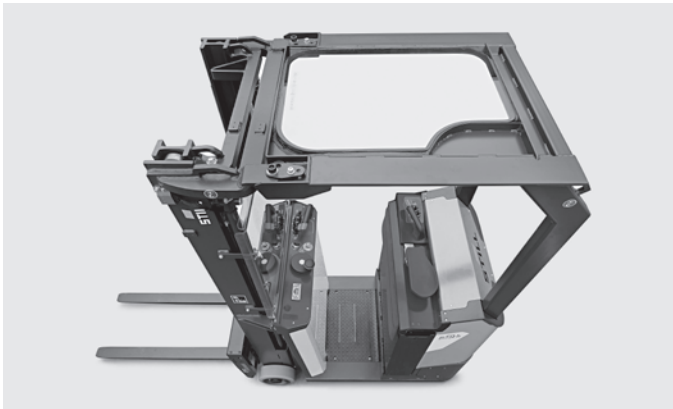
## EXP Электроштабелер и SXV-CB Электропогрузчик Изображение в деталях



Свобода рук: практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг<sup>1, 2</sup>



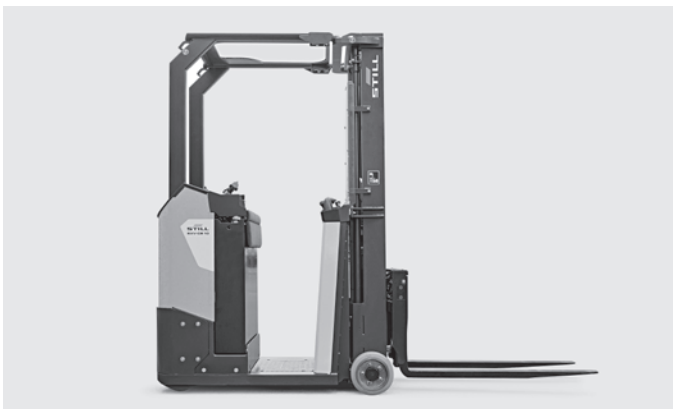
Все показатели на виду: цветной дисплей с настраиваемыми языковыми символами, показывает все важные функции с первого взгляда<sup>1, 2</sup>



Прочное верхнее ограждение защитное из стального профиля обеспечивает оптимальный обзор и повышенный уровень безопасности<sup>3</sup>



Быстрая и безопасная посадка и высадка благодаря низкой ступеньке<sup>3</sup>



Компактные размеры позволяют работать в ограниченном пространстве<sup>3</sup>



Гибкость в работе с различными грузами за счет навесных вилок<sup>3</sup>

<sup>2</sup> Для модели EXV-CB // <sup>3</sup> Для модели SXV-CB

## EXP Электроштабелер Гибкость в сочетании с инновациями

Максимальная гибкость: возможность использования разных типов поддонов и навесного оборудования

Оптимальное использование складского пространства: высокая плотность хранения благодаря очень высокой остаточной грузоподъемности

Все показатели на виду: цветной дисплей с настраиваемыми языковыми символами, показывает все важные функции с первого взгляда



### EXP

Сильнее и «умнее», чем остальные – все это можно сказать о электроштабелере STILL EXP 14-20. Он обладает двумя исключительными отличиями – огромной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Он дает оператору возможность в любой момент времени быстро проверить основные параметры, состояние штабелера и уровень заряда аккумулятора, а различные интуитивные символы, не требующие перевода, оказывают оптимальную помощь в работе. Это «умное» и чрезвычайно подвижное транспортное средство способно быстро, безопасно и надежно перемещать поддоны массой до 2000 кг. Самонесущие и регулируемые вилы позволяют использовать различные типы поддонов. При использовании поставляемых по заказу дополнительных гидравлических функций также возможно применение вспомогательного оборудования. Штабелер способен обеспечить беспрецедентную скорость погрузки-разгрузки поддонов благодаря мощному и неприхотливому

в обслуживании двигателю и его точным элементам управления, которые подходят как для операторов-левшей, так и для операторов-правшей. Модель EXP – это не только быстрая, но и безопасная обработка грузов. Устанавливаемый по заказу индикатор грузоподъемности показывает возможности штабелера. Изогнутая форма рукояти и чувствительный защитный экран обеспечивают защиту оператора. При отпускании рукояти штабелер автоматически останавливается даже на рампах. Кроме того, рукоять управления с функцией OptiSpeed позволяет регулировать скорость штабелера EXP в зависимости от расстояния до оператора, а система управления скоростью Curve Speed Control автоматически снижает скорость при прохождении поворотов. Высокая мощность и интеллектуальные функции электроштабелера позволяют вам обеспечить надежный и постоянный контроль грузопотока на складе – от зоны предварительного хранения до операций в зоне стеллажей.



## EXV-CB Электроштабелер и SXV-CB Электропогрузчик Гибкость в сочетании с инновациями

Безопасная перевозка грузов: наклон мачты для простого и безопасного обращения с грузами

Максимальная гибкость: можно использовать разные поддоны и навесное оборудование

Лучшая маневренность и эргономика благодаря электрическому рулевому механизму и рукояти управления OptiSpeed



### EXV-CB

Захват груза стал проще, чем когда-либо прежде: с помощью электроштабелера EXV-CB можно поднимать палеты и грузоносители любого типа. Регулируемые навесные вилы позволяют расширить функциональность при помощи ряда аксессуаров. Грузоподъемность до 1600 кг в сочетании с высотой подъема до 4,2 м гарантируют оптимальную плотность хранения и производительность. Электрическое рулевое управление и интеллектуальная рукоять STILL обеспечивают интуитивно понятную и неусттомительную работу. Технология пропорционального клапана гарантирует точность вплоть до кончиков вилок,

обеспечивая точный подъем и опускание и тем самым заметно упрощая управление грузом. Рукоять STILL OptiSpeed гарантирует оптимальную безопасность и автоматически регулирует скорость движения в зависимости от угла наклона. С помощью веб-приложения FleetManager вы можете легко интегрировать штабелер EXV-CB в свой парк техники и контролировать его использование (кто и для каких задач), просматривать коэффициент загрузки, получать данные о столкновениях и другие данные. Модель EXV-CB универсальна и поможет оптимизировать рабочий процесс от зоны предварительного хранения до стеллажей.

Универсальность: компактные размеры, интуитивное управление и великолепные показатели эксплуатационной готовности позволяют применять электропогрузчик в различных условиях эксплуатации

Маневренность на ограниченном пространстве: малый радиус разворота и небольшая габаритная ширина

Эргономичное рабочее место: комфортное сиденье оператора и работа с грузом без утомления благодаря пропорциональному рулевому управлению без необходимости смены положения рук



### SXV-CB

Электропогрузчик SXV-CB – надежная и универсальная модель для выполнения широкого спектра задач. Данный погрузчик имеет чрезвычайно компактные размеры и особенно устойчив при прохождении поворотов благодаря отличному распределению веса и функции автоматического снижения скорости. Небольшая габаритная ширина и малый радиус разворота обеспечивают отличную маневренность на ограниченном пространстве. Навесные вилы позволяют с легкостью поднимать грузы весом до 1000 кг. Интуитивные органы управления и пропорциональное рулевое управление позволяют с высокой точностью и минимальными усилиями управлять погрузчиком SXV-CB. Имеется возможность установки второй приборной панели для удобства управления при движении задним ходом. Это облегчает управление как левой, так и правой рукой при движении передним и задним ходом без необходимости сильно поворачиваться. Говоря о комфорте: электропогрузчик SXV-CB нравится операторам своей эргономикой и возможностью работать с грузом без

утомляемости. Это достигается за счет комфортной платформы оператора, обеспечивающей свободу движений, опорной спинки с обивкой, низких (высотой 120 мм) ступенек с обеих сторон, эргономичному рулевому управлению и отсутствию необходимости менять положение рук при работе. Беспрепятственный обзор склада и груза обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности при управлении погрузчиком: если оператор имеет возможность с легкостью удерживать все объекты в поле зрения, это повышает безопасность оператора, окружающих объектов, груза и машины. Надежное верхнее защитное ограждение также способствует повышению безопасности. Устанавливаемый по заказу предупредительный световой сигнал делает погрузчик более заметным при движении по складу. Таким образом, электропогрузчик SXV-CB дает ответы на многие типичные вопросы при управлении складом и является вашим надежным и универсальным партнером при штабелировании и транспортировке грузов, погрузке-разгрузке и комплектации заказов.





### Simply easy

- Работа без усталости: точный и плавный электрический рулевой механизм
- Беспрепятственный обзор во время движения: мачта со свободным обзором и расположенная по центру рукоять управления
- Точная работа в ограниченном пространстве: чувствительное управление пропорциональным клапаном и дополнительная функция малого хода
- Управление процессами движения, руления и подъема груза одной рукой: эргономичное и интуитивно понятное управление для левой и правой рук



### Simply powerful

- Оптимальное использование складского пространства: высокие показатели высоты подъема и остаточной грузоподъемности
- Подходящая программа движения для любых ситуаций: выдающаяся эффективность или максимальная производительность благодаря режимам ECO, BOOST или Blue-Q
- Максимальная грузоподъемность: мощный, надежный и необслуживаемый приводной двигатель трехфазного тока
- Постоянная готовность к работе: литий-ионная батарея емкостью от 300 до 500 Ач и простая боковая замена



### Simply safe

- Рукоять управления с функцией OptiSpeed автоматически регулирует скорость движения в зависимости от расстояния между оператором и машиной
- Забота о безопасности: устанавливаемый по заказу на модели EXV-CB и EXP индикатор грузоподъемности непрерывно показывает оператору текущую высоту мачты и соответствующую остаточную грузоподъемность
- Безопасность на поворотах: функция контроля скорости Curve Speed Control автоматически адаптирует скорость движения при прохождении поворотов в соответствии с углом поворота рукояти управления



### Simply flexible

- Для всех типов палет: регулируемые вилы позволяют обрабатывать широкий спектр палет
- Для любых грузоподъемностей: за счет навесных вилок можно легко поднимать закрытые поддоны
- Возможность индивидуального расширения: до двух дополнительных гидравлических функций для навесного оборудования



### Simply connected

- Управление в режиме онлайн: с FleetManager Вы можете подключить складскую технику к веб-приложению
- Возможность адаптации для нескольких операторов: вы сами определяете пользователей и настраиваете их профили
- Контроль над всем автопарком: анализ использования парка техники по необходимости с учетом полных данных
- Вся информация на экране: современный, простой в использовании цветной дисплей

# Simply Efficient



EXV-CB/EXP Электроштабелеры SXV-CB Электропогрузчик  
Варианты опций



	EXV-CB 06	EXV-CB 10/12/16	EXP 14/16/20	SXV-CB 10	
Общие сведения	Панель управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●
	Рукоять удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	—
	Электроусилитель рулевого управления	●	●	●	○
	Дополнительные функции гидравлики для использования навесного оборудования	○	○	○	○
	Индикатор грузоподъемности	—	—	○	—
	Регулируемые вилы для подъема закрытых поддонов	—	—	●	—
	Наклонная мачта	—	●	—	○
	Мощный тяговый электродвигатель	●	●	●	●
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	—
	Кронштейн для крепления дополнительного оборудования	○	○	○	—
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○
	Передача данных по Bluetooth или GPRS	○	○	○	—
	Проблесковый маячок под верхним защитным ограждением	○	○	○	○
	Огни безопасности	○	○	○	○
	Управление одной рукой	○	○	○	●
	Дополнительная панель управления	○	○	○	○
Рулевое управление на 360° – в т.ч. индикаторы поворота	—	—	—	○	
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○
	Мачта NiNo	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○
	Защитная решетка мачты	○	○	●	○
Колеса	Защитное стекло мачты из поликарбоната	●	●	○	●
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	—	—	●	—
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	○	—
	Шина приводного колеса для гладких полов	●	●	●	●
Безопасность	Рукоять с функцией OptiSpeed: макс. скорость движения в зависимости от угла наклона рукояти	●	●	●	—
	Система Curve Speed Control: снижение скорости в поворотах	○	○	○	●
	Доступ при помощи ключа	●	●	●	●
	Доступ при помощи пин-кода	○	○	○	—
	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчетность	○	○	○	—
	Бесшумное движение и подъем/опускание груза при помощи вертикальной рукояти	—	—	○	—
	Складное боковое ограждение с левой стороны машины	—	—	—	○
	Панорамное зеркало с магнитным креплением	—	—	—	○
Защитная решетка для груза	○	○	○	○	
Батарея	Батарейный отсек для батареи емкостью до 300 Ач	—	—	—	○
	Батарейный отсек для батареи емкостью до 375 Ач	—	●	●	—
	Роликовая направляющая для боковой замены батареи	●	●	—	○
	Батарейный отсек для батареи емкостью до 500 Ач	—	○	—	—
	Литий-ионная батарея	—	○	—	○
Встроенное зарядное устройство	—	—	○	—	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии